

Sanierung Ibelweg Zug



Projektbeschreibung Der Ibelweg wird als ganzes saniert. Es werden alle Werkleitungen, Kanalisationen, Fundationsschichten Abschlüsse und Beläge neu erstellt.

Besonderheiten Die Kanalisationsleitungen werden mit SN 16 PP-Rohre erstellt. Die Leitungen werden in Splitt verlegt. Der Durchmesser der Meteorleitung ist 630 mm. Der Durchmesser der Schmutzwasserleitung ist 400 mm. Die Grabentiefen können bis 3.50m betragen. Der Rad- und Fussgängerverkehr muss jederzeit gewährleistet werden.



Bauherr Baudepartement Stadt Zug
Thomas Keller +41 41 728 21 54

Ingenieur Geozug Ingenieure AG Baar
Stefanie Walker +41 41 768 98 98

Bauführer Alberto Lopez

Polier Ardijan Arifi

Werkvertragssumme CHF 482'000

Bauzeit Juli 2013 bis Dezember 2013

Technische Daten	Aushub	1'865 m3
	Spriessungen	1'550 m2
	Leitungen alle Nw	582 m
	Schächte	27 Stück
	Kiessand OHC 045	1'625 m3
	Rohrumhüllung	190 Stück
	Abschlüsse	462 m
	Belag TDS 16 N	360 to