

Sanierung Ibelweg 1. & 2. Etappe Zug



- Projektbeschreibung** Die Totalsanierung vom Ibelweg in Zug wurde in 2 Etappen ausgeführt.
Für die Anwohner und Fussgänger war der Durchgang immer gewährleistet.
Es wurden alle Leitungsarten bis an die Gebäude neu verlegt. Ebenfalls wurde der gesamte Oberbau mit den Abschlüssen, den bituminöse Trag- und Deckschichten neu erstellt.
- Besonderheiten** Ersatz von allen natürlichen Kiessande OHC 085 durch Recycling Baustoffe.



Bauherr	Baudepartement Stadt Zug Thomas Keller + 41 41 728 21 54
Bauleitung	Geozug Ingenieure AG Stephanie Walker +41 41 768 98 98
Bauführer	Alberto Lopez
Polier	Ardijan Arifi
Werkvertragssumme	CHF 482'000
Bauzeit	August 2013 bis April 2014
Werkvertragssumme	CHF 568'000
Bauzeit	November 2014 bis August 2015

Technische Daten	Aushub	4'520 m3
	Spriessung bis 4.20m	2'800 m2
	Schächte erstellen	31 St
	RC-B 045	4'000 m3
	PP-SN 16, Nw 160 - 500	1'220 m
	Abschlüsse Naturstein	1'625 m
	ACT 22 N, 80mm	630 t
	AC 11 N, 30mm	265 t